



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Mitglieder,

wir freuen uns darauf, auch die zweite Mitgliederversammlung in Präsenz ohne Teilnehmerbeschränkung durchführen zu können. Wir haben am Mittwoch, den 21.12.2022, ab 19 Uhr den Saal im Lesecafe (Passage im Altstadtmarkt) reserviert. Wer etwas essen möchte, möge bitte etwas vor 19 Uhr kommen und schon bestellen. Die Getränke gehen auf Rechnung des Vereins. Die offizielle Einladung und Tagesordnung finden Sie im Anhang. Der Vorstand wird ausgehend von der Entwicklung in 2022 den Finanzplan für 2023 vorstellen. Die Kassenprüfung 2022 hat stattgefunden und die Kassenprüfer berichten. Auf der MV im Juni wurde dies verschoben. Falls Sie es noch nicht mitbekommen haben: Dort wurde Ewald Plüschke als neuer Stellvertreter von CSE gewählt. Als Beisitzer wurden Christa Geiß, Nicole Betz, Stephan Weller wiedergewählt, Harald Bußmann, Volker Wiesinger und Marvin Teichmann neu gewählt. Wir danken den ausgeschiedenen Vorstandsmitgliedern Susanne Gabriel und Nico Neuss für die geleistete Arbeit in den letzten Jahren.

In den letzten Newslettern (März und Mai) haben wir bereits darauf hingewiesen, dass Carsharing in Erlangen stark ausgebaut wird, von CSE und unserem Partner book-n-drive. CSE hat das 700. Mitglied begrüßt, leider drucken die Erlanger Nachrichten seit Wochen den Bericht nicht ab... Wir leasen in 2022 9 neue Elektrofahrzeuge (3 Renault Zoes und 6 BMWi3) an und ersetzen nach und nach die Autos der Kooperationspartner in Spardorf, Buckenhof, Uttenreuth und Herzogenaurach. Die Kooperation wird vertraglich auf neue Füße gestellt und CSE tritt hier stärker als Dienstleister auf. Gleichzeitig wollen wir unsere zwei ältesten Benzinfahrzeuge aus 2013 nun auswechseln (Corsa und Zafira) und auch neue Standorte ins Visier nehmen. Dafür haben wir zwei neue Opel Corsas, einen Opel Crossland und einen Toyota ProAce reserviert. Leider tut sich in der Rennesstraße noch nichts. Wir hoffen auf Inbetriebnahme einer Station im Röthelheimpark (E-Auto und/oder Benziner) in Kooperation mit Softgate und einem Notariat. Wir stehen in Verhandlungen mit diversen Bauträgern und Firmen im Stadtgebiet sowie der Gemeinde Kalchreuth, als erstes wird wohl eine Station in der Oberen Büch in Buckenhof mit der Josephstiftung konkret. Dort kommt ein BMWi3 zum Einsatz. Durch die Umstellungen bei den Partnern auf CSE-Fahrzeuge mussten wir das System der passiven Mitgliedschaft anders strukturieren, wir berichten auf der MV über unsere mittelfristigen Pläne und diskutieren diese mit Ihnen.

Leider bucht die Hotline immer wieder CSE-Mitglieder innerhalb von Erlangen auf andere CSOs um. Bitte widersprechen Sie gegebenenfalls dieser Umbuchung oder stornieren Sie. In Zukunft müssen Sie höhere Preise (z.B. beim Corsa und CSE 1,40 € die Stunde, bei scouter und bnd 5,50 €) bei einer Umbuchung selbst tragen, CSE wird dies nicht kompensieren! Da die Bearbeitung von Ordnungswidrigkeiten deutlich zugenommen hat (Erhöhung von Blitzanlagen oder zu forsches Fahren?) und wir nun auch Briefe aus Italien und Schweden bekommen, erhöhen wir die Bearbeitungsgebühr von 5 auf 8 €, um den höheren Aufwand auszugleichen.

Anders als geplant, müssen Tankbelege auch weiterhin im Original an mich oder die Buchhaltung geschickt werden, da wir bei Quernutzungen diese Belege im Original brauchen. Erst beim Eingang der Belege beim Vorstand werden diese als Gutschrift gebucht. Bitte nutzen Sie -so möglich- die Tankkarte im DKV-System, dies erspart uns viel Arbeit. Wiederholtes Tanken bei der SUPOL (einzige Tankstellenkette, die nicht im DKV-System ist) kann mit einer Aufwandsgebühr belegt werden!

CSE sucht für die kleine Reinigungsarbeiten und die erste Schadensbegutachtung noch für einige Fahrzeuge Paten, bitte bewerben Sie sich bei Herrn Plüschke. Sie werden in das System eingearbeitet und erhalten eine Dienstkarte und Checkliste. Sie leisten damit einen wichtigen Anteil zur Qualitätssicherung im Verein und erhalten aufwandsbezogen ein Fahrtguthaben. Da unsere neue Mitarbeiterin im „Büro Plüschke“ schon wieder wegen Jobwechsels gekündigt hat, suchen wir auch für Verwaltungsaufgaben noch stundenweise Mithelfer, auch diese Arbeit wird vergütet!

Helfen Sie uns weiter beim Autofahren, Kosten zu senken und die Umwelt zu schonen. Fahren Sie freiwillig „Tempo 100“ oder wenigstens „Tempo 130“ und tanken Sie nicht auf Autobahnraststätten, sondern Autohöfen. Derzeit können Sie im LadeverbundPlus in Nordbayern kostenlos mit der Ladekarte E-Autos laden, außerhalb des Systems bietet CSE noch keine Lösung und keine Kostenerstattung an. Mittelfristig wird sich das ändern.

Nutzen Sie für Schadensmeldungen unbedingt die Flinkster-App. Anrufe bei der Hotline dauern und kosten den Verein unverhältnismäßig viel Geld. Helfen Sie uns, die sehr hohen Hotlinekosten zu senken, indem Sie nur bei Notfällen dort anrufen. Die neue App gibt eine Übersicht über die gemeldeten Schäden, Sie können zu Ihrer Entlastung neue oder nicht markierte Schäden fotografieren und in die App einstellen, über die App die Buchung verändern oder stornieren. Die Hotline berechnet uns nicht nur Ihren Anruf, sondern auch folgende „Bearbeitungsminuten“.

Derzeit ist nicht abzusehen, wann die Stadt die Entscheidung über die Ausschreibung der weiteren 12 Mobilpunkte trifft. Wir sind mit der Stadt und book-n-drive in einem intensiven Austausch über ein Gesamtkonzept, das weitere Stationen im Innenstadtbereich mit Mobilpunkten in den Außenbereichen enthält. Unsere drei Stationen Mozartstraße, Großparkplatz und Hindenburgstraße entwickeln sich gut. Da beim Hotel Luise noch eine Umbau stattfindet, steht das Fahrzeug derzeit an der Mozartstraße. Die weitere Planung findet sich auf: <https://erlangen.de/aktuelles/mobilpunkte>). In der Endausbaustufe gibt es 16 Mobilstationen, am Bahnhof bis zu 10 Fahrzeuge!

Spezielle Hinweise zu den neuen Renault ZOE: Es gibt beim Hebel keine „P“-Position mehr, nur noch „N“. Die Handbremse wird automatisch beim Stehenbleiben aktiviert und beim Gasgeben gelöst. Beim Start muss der Hebel auf „N“ und ein Fuß auf der Bremse stehen, dann startet der E-Motor beim Druck auf den „Startknopf“ rechts unten am Lenkrad. Neben „D“ wie Drive gibt es noch neu „B“: Hier wird wie beim Schalter „Ecomodus“ der Akku geschont und die Reichweite verlängert 😊



Die neue Schlüsselkarte hat keinen Knopf zum Entriegeln der Ladeklappe und des Kabels. Links neben dem Lenkrad ist der rechte von vier Schaltern zum Entriegeln gekennzeichnet. Der ZOE hat im Sommerbetrieb ca. 350 Kilometer Reichweite, wir wünschen gute Fahrt 😊



Noch belassen wir die „Karenzzeit“ bei E-Fahrzeugen zwischen zwei Buchungen bei 30 Minuten. Falls wir feststellen, dass der Ladestand nicht für „normale“ Fahrten reicht, müssen wir diese erhöhen, reduzieren damit auch die Verfügbarkeit. Sie können zu Hause oder im Büro vor Fahrtbeginn den aktuellen Ladezustand in der App prüfen. Das Ladekabel bei ZOE und BMWi3 bitte immer im hinteren Kofferraum deponieren (Der BMW hat auch einen vorne).

Manfred Reinhart

im Namen des gesamten Vorstands von Carsharing Erlangen e.V.

P.S. Wer sich vorstellen kann, CSE als Stationspate unterstützen zu können, Infos sind im Anhang 😊

P.S. Wer sich vorstellen kann, CSE bei Büroarbeiten zu unterstützen, meldet sich per Mail oder bei der MV 😊