

## Newsletter Dezember 2021



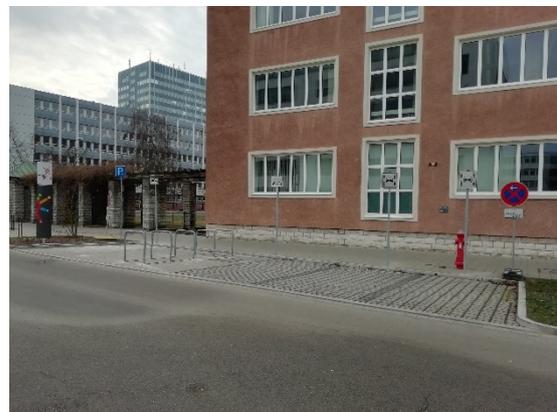
Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Mitglieder,

wir möchten Sie mit diesem ausführlichen Newsletter über die weitreichenden Entwicklungen unseres Vereins informieren, Wünsche formulieren und Weihnachtsgrüße verschicken 😊

Leider konnte CSE im März 2021 sein 10-jähriges Jubiläum nicht feiern. Wir sind solide und stetig gewachsen (derzeit ca. 650 Mitglieder) und haben dabei stets die Bedürfnisse aller Mitglieder und Kooperationspartner im Blick behalten. Pandemiebedingt haben wir vorübergehend rote Zahlen geschrieben, der weitere Verlauf schafft Unsicherheiten, die Spritpreise haben deutlich angezogen. Dennoch stehen wir aber auf einem stabilen Fundament für die nahe Zukunft. Als Vorsitzender bin ich stolz auf das geleistete Ehrenamt in den letzten 11 Jahren und möchte mich ausdrücklich bei allen Vorstandsmitgliedern herzlich bedanken.

In 2021 standen unweigerlich Entscheidungen an. So hatte uns Scouter gekündigt, wir sind nun eigenständiger Mandant bei der DB Connect. Die rechtliche Loslösung ist vollzogen, nicht alle Mitglieder haben die Trennung mitbekommen. Scouter hat seine Homepage und App für CSE-Mitglieder gesperrt. Die Scouterautos sind weiterhin über [www.flinkster.de](http://www.flinkster.de) buchbar, allerdings zu anderen Tarifen und Konditionen. Es ist zeitaufwändig und mehr als ärgerlich, wenn weiterhin eine Vielzahl von Nutzern die Änderung nicht zur Kenntnis nehmen und uns dann ihre Einzelfragen weiterleiten. Grundsatz: Nur Autos mit Kennzeichen ER und ERH sind zu CSE-Tarifen nutzbar! Die Hotline ist hoffentlich bald besser erreichbar, notfalls ein Foto per Handy als Mail an [info@carsharing-erlangen.de](mailto:info@carsharing-erlangen.de) senden. Die Mitarbeiter der DB Dialog (neue Hotline) werden gerade geschult und bald übernehmen. Flinkster zieht in 2022 die Plattform auf einen neuen Anbieter um, dann wird auch eine Schadensapp verfügbar sein. Man muss dann nur noch in Notfällen die Hotline anrufen.

Gezwungenermaßen sind wir also neue Wege gegangen, haben uns neue Ziele gesetzt und Partner gesucht. Mit dem Mitbewerber book'n'drive (derzeit 3 Fahrzeuge am Bahnhof) werden wir eine Kooperation eingehen, um Synergien zu schaffen und Kosten zu senken. Ein Kooperationsvertrag wird derzeit ausgehandelt und steht unmittelbar vor dem Abschluss. Wir werden berichten.



Gemeinsam haben wir uns fristgerecht 14.12. auf die mobilpunkt-Stationen 2-4 mit insgesamt 7 Fahrzeugen in Erlangen beworben (Bahnhof, Mozartstraße, Langemarckplatz). Eine Jury der Stadt wird die Angebote sichten und im Frühjahr über den Zuschlag entscheiden. Im Laufe der nächsten 18 Monate werden dann auch die Lose 5-16 ausgeschrieben (Station 1 vor dem Audimax besetzt schon unser Clio). Carsharing entwickelt sich also erfreulich. Unter anderem für diese Bewerbung bereiten wir



eine Zertifizierung mit dem „Blauen Engel“ vor, durch den man die Einhaltung ökologischer Leitlinien nachweist, z.B. eine gewisse E-Auto-Quote, niedrige CO<sub>2</sub>- und NO<sub>x</sub>-Werte in der gesamten Flotte.



Beim Medical Valley Center steht seit November das erste vereinseigene E-Auto, ein weißer BMWi3. Er hat eine Ladekarte für die Säule beim MVC sowie eine Ladekarte für den Ladeverbund Franken+. Da letztere lange nicht von den Stadtwerken geliefert wurde, konnte der BMW nicht früher in Betrieb genommen werden. Bitte deponieren Sie das Ladekabel immer im hinteren Kofferraum. Bitte informieren Sie sich wochentags vor der Fahrt im Internet, wie voll das Auto geladen ist (ca. 300km Reichweite) bzw. ob der Ladezustand für Ihren Bedarf reicht. Die Ladesäule darf nämlich auch von Mitarbeitern genutzt werden und das Ladekabel kann bei Rückkehr evtl. nicht

sofort angesteckt werden. Das Sekretariat unterstützt uns hier, wir werden dieses Problem gemeinsam mit dem MVC im Auge behalten, notfalls das Auto umziehen. Viel Spaß beim Fahren 😊

Auch im Röthelheimpark sind wir bezüglich einer Ladestation mit einem Notar in Verhandlung, hier könnte bald unser zweites eigenes E-Auto auf einem privaten Parkplatz hinter einer Schranke stehen.

Aufgrund von gestiegenen Spritpreisen, neuen Plattformgebühren für die DB Connect, vermehrten Reparatur- und Reinigungskosten, dem Ausbau des Angebots und zur Konsolidierung des Vereinsfinanzen wird im ersten Halbjahr mit einer Tarifierhöhung zu rechnen sein 😞 Das Ausmaß hängt von den Zahlen des Jahres 2021 ab.

Alle Fahrzeuge sind auf den Winterbetrieb vorbereitet. Die größeren Fahrzeuge haben eigene Winterreifen, Schneeketten gibt es beim ADAC in jeder Größe zum Ausleihen. Die kleineren Fahrzeuge haben Ganzjahresreifen. Bitte helfen Sie mit, unsere Fahrzeuge möglichst sauber zu halten. Wir gehen verstärkt dazu über, überdurchschnittliche Verschmutzungen mit Reinigungsgebühren zu ahnden. Melden Sie uns zurück, wenn der Vornutzer z.B. durch den Transport von Tannenbäumen, Tieren oder Zementsäcken eine unangemessene Verschmutzung hinterlassen hat bzw. wenn kleine wichtige Utensilien fehlen (z.B. Eiskratzer etc.).

Heute haben wir unseren dritten 9-Sitzer-Bus zugelassen. Der Renault Master braucht vor der Inbetriebnahme aber noch Winterreifen, die (noch) nicht mitgeliefert wurden. Wir hoffen, dass es noch vor dem Jahreswechsel so weit sein wird. Vorerst wird er voraussichtlich in der Elisabethstraße neben dem Corsa zwischengeparkt.

CSE wünscht allen Mitgliedern beste Gesundheit, erholsame Weihnachtsfeiertage und alles Gute im Neuen Jahr. Bitte vergessen Sie nicht, einen Beleg für eine befristete **ermäßigte Mitgliedschaft** in 2022 rechtzeitig vor dem 31.12.2021 an uns zu senden (z.B. Immatrikulationsbescheinigung).

Manfred Reinhart

im Namen des gesamten Vorstands von Carsharing Erlangen e.V.