

CSE - Carsharing Erlangen e.V.
c/o Manfred Reinhart
Am Tennebach 6
91054 Buckenhof
☎ +49 9131 6166620
☒ +49 9131 6166621
✉ info@carsharing-erlangen.de
<http://carsharing-erlangen.de>



Erlangen, 28. Dezember 2015

Newsletter CSE-Nutzer/innen Dezember 2015

Liebe Nutzerinnen und Nutzer von CarSharing Erlangen e.V., liebe „Vollmitglieder“,

mit diesem Newsletter möchten wir Ihnen noch folgende wichtige Informationen mitteilen und Sie beim letzten Punkt um Ihre Rückmeldung bitten:

- Neues Fahrzeug bei der Station „Am Brucker Seela“
- Zusätzliches Fahrzeug über die Feiertage
- Geplanter „Ringtausch“ von drei Fahrzeugen

Wir wünschen Ihnen schöne Feiertage und schon jetzt einen guten Start und alles Gute im Neuen Jahr!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Vorstand des Carsharing Erlangen e.V.

1. Neues Fahrzeug bei der Station „Am Brucker Seela“
Ab sofort steht an der Station „Am Brucker Seela“ unser neuestes Fahrzeug: ein „Opel Astra Sports Tourer Edition 1,6 CDTI eco Flex“. Äußerlich identisch mit dem Vorgängerfahrzeug (z.B. Kombi, mit Anhängerkupplung) hat es aber eine höhere Leistung (z.B. Anhängerlast 1.300 kg) und wird - ganz wichtig - mit Diesel betankt!
2. Zusätzliches Fahrzeug über die Feiertage
Das bisherige Fahrzeug der Station „Am Brucker Seela“ stellen wir für die nächsten Tage bei der Johann-Kalb-Straße 7 zusätzlich zur Verfügung, um die erhöhte Nachfrage über die Weihnachtsfeiertage kurzfristig noch abzufangen. Sie können es bis mindestens 31.12.2015 ganz normal über flinkster.de oder scouter.de buchen und nutzen, im neuen Jahr wird das Fahrzeug dann verkauft.
3. Geplanter „Ringtausch“ von drei Fahrzeugen
Wir überlegen, folgende drei Fahrzeuge auf eine andere Station zu stellen und möchten Sie bitten, uns Ihre Meinung dazu mitzuteilen:
 - Toyota Yaris Hybrid (Kleinwagen mit Automatikschaltung) von der Schenk- zur Dompfaffstraße
 - Opel Corsa (Kleinwagen) von der Dompfaff- zur Elisabethstraße
 - Opel Zafira (Kompaktvan, 7-Sitzer) von der Elisabeth- zur Schenkstraße

Hintergründe:

Die Station Dompfaffstraße hat die geringste Auslastung aller Stationen, das Fahrzeug dort wird am wenigsten genutzt. Um eine gleichmäßigere (Ab-)Nutzung unserer Fahrzeuge zu erreichen, wollen wir dieses für einige Zeit woanders stationieren. Der Opel Zafira wird oft genutzt, trotzdem ist die Nutzung 2015 - abweichend zu unseren anderen Fahrzeugen - gegenüber 2014 zurück gegangen. Wir vermuten, dass dieses unter anderem an der attraktiven und günstigeren Alternative der Elektrofahrzeuge liegt. Andererseits nehmen viele Mitglieder längere Wege auf sich, um den Zafira zu nutzen - da einige dies regelmäßig machen, vermuten wir, dass oft ganz bewusst der längere Weg auf sich genommen wird. Wir sind der Überzeugung, dass die Mehrheit der „fleißigen“ Nutzer/innen von einem Standort Schenkstraße profitieren würde und wir vielleicht sogar neue Kreise erschließen könnten. Trotzdem wollen wir natürlich unsere Bestandsmitglieder in diese Entscheidung mit einbeziehen. Was halten Sie von diesem Tausch? Sind Sie z.B. gerade wegen des 7-Sitzers in der Buckenhofer Siedlung bzw. wegen des Fahrzeugs mit Automatikschaltung in der Schenkstraße Mitglied geworden, der Umzug wäre also eine massive Verschlechterung für Sie? Natürlich freuen wir uns auch über neutrale oder positive Rückmeldungen.